

# 2018 RANGE



 **RIEJU**<sup>®</sup>  
...for everyday adventure

**RIEJU**  
...for everyday adventure

ANY/AÑO/YEAR 2007



**RIEJU**

Start the rocket.

ANY/AÑO/YEAR 1999



**RIEJU**

ANY/AÑO/YEAR 1989

**RIEJU**

ANY/AÑO/YEAR 1978

**RIEJU**

ANY/AÑO/YEAR 1955

**Rieju**

ANY/AÑO/YEAR 1934



Fundada en 1934 Rieju es una empresa familiar especialista y referente en Europa en el competitivo mercado de la motocicleta de pequeña cilindrada. El 100% de su fabricación se realiza en las cadenas de montaje de Figueras a pocos kms. de Barcelona con un sistema de gestión ágil y de montaje variable gracias a la integración de todas las fases de la producción con departamentos propios de pintura, prensas, mecanización, cadenas de montaje y I+D+I. El desarrollo de nuevos proyectos es constante, con las últimas tendencias del mercado tanto técnicas como estéticas y con un tiempo de ejecución equivalente a la mitad que sus competidores ya que la mayoría de los proveedores son locales.

Founded in 1934 Rieju is family run, well respected and recognised business in the European small capacity 2 wheel market. 100% of the manufacturing is carried out on production lines in Figueras, just north of Barcelona. The production process is highly efficient due to the seamless integration of the different production stages. Continuous research and development is carried out in order to bring technological advancements and latest design elements in the small capacity market. Factory production lead time is half that of its competitors due to the majority of materials being European sourced, this also enables Rieju to offer wide range of custom built machines to the customers individual specifications.

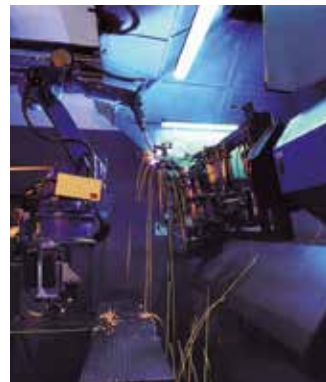
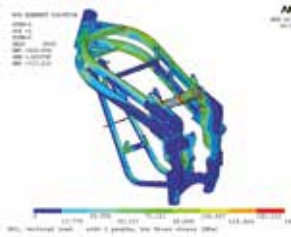
Fondé en 1934, RIEJU S.A. est une société familiale spécialiste de la petite cylindrée. 100% de la fabrication est réalisé sur la chaîne de montage de Figueras, situé à peu de distance de Barcelone, Espagne. L'entreprise possède une gestion rapide de production et montage, grâce à l'intégration de l'ensemble des phases de la production, avec ses propres départements, peinture, presse, usinage, chaîne de montage, ainsi que de son bureau d'études et R & D. Le développement de nouveau projet est constant, avec les dernières tendances du marché, aussi bien sur l'actualisation esthétique que technique des produits, avec un temps d'exécution correspondant à la moitié de nos concurrents notamment grâce à nos fournisseurs, qui sont pour la plupart locaux.

Fondata nel 1934, Rieju nei lunghi anni di esperienza È divenuta specialistica e referenziata in Europa, portandosi ai vertici del competitivo mercato delle moto di piccola cilindrata. Il 100% della sua produzione si realizza nello stabilimento di Figueras a pochi km da Barcellona, con un sistema di gestione del montaggio estremamente agile e flessibile come uniforme nel migliore dei modi tutte le fasi produttive, coordinando i diversi dipartimenti produttivi come Verniciatura, meccanizzazione, catena di montaggio yI+L+D+EL integrando anche lo sviluppo dei nuovi progetti in modo costante e oculato. Seguendo le ultime tendenze di mercato sia estetiche che tecniche, Rieju ha dimezzato i tempi di progettazione e produttivi riferiti soprattutto a quelli medi dei propri concorrenti, il tutto approntando la maggior parte della propria produzione in modo locale e accorciando quindi l'approvvigionamento tecnico dei fornitori.





Made in Spain 



**OFF-ROAD**

# MRT\_50 cc

**MRT\_50 cc Racing Red****MRT\_50 cc Racing Black****MRT\_50 cc Racing White****ES MRT\_50 cc**

Chasis perimetral en acero de alta resistencia de doble viga. Motor E4, con mayor potencia y consumo reducido. Depósito de combustible de gran capacidad (6,4 l.). Puños tipo competición. Discos de freno de Ø260 y Ø200mm. Llantas aluminio anodizado en negro 80/90-21" Del. 110/80-18" Tras. Tablier digital.

**UK MRT\_50 cc**

Your perfect first full size enduro bike with 21" front and 18" rear rims. The lightweight MRT uses the latest NG liquid cooled Yamaha Minarelli AM6 2 Stroke E4 engine housed in a strong and durable double beam chassis. 6 Speed close ratio gear box. Large front and rear disc brakes (260/200mm) with braided hoses. Super responsive mono shock suspension with big ground clearance. Digital instrument panel. 2 point adjustable seat height. Wide range of accessories and custom parts.

**FR MRT\_50 cc**

Châssis périmétrique en acier de haute résistance à double poutre. Moteur Minarelli E4, avec une puissance augmentée. Réservoir d'essence à grande capacité (6,4 l.). Poignées type compétition. Disques de frein de Ø260 et Ø200mm. Tableau de bord à instrumentation digitale.

**IT MRT\_50 cc**

Telaio tubolare a doppia culla in acciaio ad alta resistenza. Motore Minarelli E4, con maggiore potenza e consumi ridotti. Serbatoio ad alta capacità (6,4 l.). Valvola a farfalla da competizione. Freni a disco acciaio di Ø260 e Ø200mm. Strumentazione digitale. Cerchi in alluminio anodizzato nero ant. 80/90-21" e post. 110/80-18".

**ES MRT Supermotard\_50 cc**

Chasis perimetral en acero de alta resistencia de doble viga. Motor E4, con mayor potencia y consumo reducido. Depósito de combustible de gran capacidad (6,4 l.). Puños tipo competición. Discos de freno de Ø260 y Ø200mm. Llantas integral de aluminio en negro de 100/80-17" Delantero. 130/70-17" Trasero Tablier digital.

**UK MRT Supermotard\_50 cc**

Your perfect first full size Supermoto bike. The lightweight MRT uses the latest NG liquid cooled Yamaha Minarelli AM6 2 Stroke E4 engine housed in a strong and durable double beam chassis. 6 Speed close ratio gear box. 17" casual alloys with low profile sports tyres. Large front and rear disc brakes (260/200mm) with braided hoses. Super responsive mono shock suspension with big ground clearance. Digital instrument panel. 2 point adjustable seat height. Wide range of accessories and custom parts.

**FR MRT Supermotard\_50 cc**

Châssis périmétrique en acier de haute résistance à double poutre. Moteur Minarelli E4 avec une puissance augmentée. Réservoir d'essence à grande capacité (6,4 l.). Poignées type compétition. Disques de frein de Ø260 et Ø200mm. Tableau de bord à instrumentation digitale.

**IT MRT Supermotard\_50 cc**

Telaio tubolare a doppia culla in acciaio ad alta resistenza. Motore Minarelli E4, con maggiore potenza e consumi ridotti. Serbatoio ad alta capacità (6,4 l.). Valvola a farfalla da competizione. Freni a disco acciaio di Ø260 e Ø200mm. Strumentazione digitale. Cerchi in alluminio anodizzato nero ant. 100/80-17" e post. 130/70-17".

# MRT Supermotard\_50 cc



MRT Supermotard\_50 cc Black Street



MRT Supermotard\_50 cc White Street



MRT Supermotard\_50 cc Red Street

**OFF-ROAD**

# MRT Pro\_50 cc

**M**otor  
Minarelli**PRS**  
Progressive Racing System**NGPOWER**ENGINE**RIEJU**  
RACING TEAM**euro 4****MRT Pro\_50 cc** Free Jump Blue**MRT Pro\_50 cc** Black Green**ES** MRT Pro\_50 cc

Chasis perimetral de doble viga. Motor Minarelli E4. Suspensiones: Delante, horquilla invertida de Ø40mm. Detrás: basculante de aluminio, con sistema progresivo PRS por bieletas y monoamortiguador Oilé de gas con botella separada. Frenos: Disco Galfer Wave de Ø300mm, con pinza de doble pistón delante y disco de freno Galfer Wave de Ø200mm detrás. Plato de arrastre en aluminio anodizado. Puños y cubre manetas de competición. Silenciador y manillar en aluminio. Instrumentación digital multifunción. Piloto trasero de tecnología LED. Llantas aluminio anodizado en negro 80/90-21" Del. 110/80-18" Tras.

**UK** MRT Pro\_50 cc

The Pro is the ultimate enduro 50. Massive Galfer wave disc brakes (300/200mm) with dual piston caliper, 40mm inverted forks, gas rear shock absorber combined with progressive rear suspension and alloy swing arm to improve the handling. The liquid cooled Yamaha Minarelli AM6 2-stroke engine has a special tune up cylinder and close ratio 6 speed gearbox. Sports power up exhaust with aluminum silencer. Hand & fork guards. Alloy bars with domino grips Rear LED light. 2 point adjustable seat height. Voted by MCN as the "worlds coolest 50".

**FR** MRT Pro\_50 cc

Un châssis périmétrique à double poutre. Moteur Minarelli E4. Suspensions: avant, fourche inversée de Ø40mm. Arrière: bras oscillant en aluminium, avec système progressif de la biellette PRS et un mono amortisseur Oilé de gaz avec bouteille séparée. Les freins: disque avant Galfer Wave de Ø300mm, avec pince de double piston et un disque de frein arrière Galfer Wave de Ø200mm. Plateau d'entraînement en aluminium anodisé. Cache poignées de compétition. Silencieux et guidon en aluminium. Instrumentation digitale multifonction. Coque arrière avec feux à technologie LED. Bras oscillat en aluminium.

**IT** MRT Pro\_50 cc

Telaio perimetrale a doppia trave. Motore Minarelli E4. Sospensioni: anteriori, forcella rovesciata di Ø40mm, posteriori forcellone in alluminio con sistema progressivo con biellette e amortizzatore posteriore Oilé mono-shock a gas con serbatoio separato. Freni: disco anteriore Galfer Wave di Ø300mm con pinza a doppio pistoncino e disco posteriore Galfer Wave di Ø200mm. Corona in alluminio anodizzato. Manopole e paramani da competizione. Silenziatore e manubrio in alluminio. Strumentazione digitale multifunzione. Fanale posteriore a LED. Cerchi in alluminio anodizzato nero ant. 80/90-21" e post. 110/80-18".

**ES MRT Pro Supermotard\_50 cc**

Chasis perimetral de doble viga. Motor Minarelli E4. Suspensiones: Delante, horquilla invertida de Ø40mm. Detrás: basculante de aluminio, con sistema progresivo PRS por bieletas y monoamortiguador Ollé de gas con botella separada. Frenos: Disco Galfer Wave de Ø300mm, con pinza de doble pistón delante y disco de freno Galfer Wave de Ø200mm detrás. Plato de arrastre en aluminio anodizado. Puños y cubre manetas de competición. Silenciador y manillar en aluminio. Instrumentación digital multifunción. Piloto trasero de tecnología LED. Llantas integrales de aluminio en negro de 100/80-17" Delantero. 130/70-17" Trasero.

**UK MRT Pro Supermotard\_50 cc**

The Pro is the ultimate SM50. Massive Galfer wave disc brakes (300/200mm) with dual piston caliper, Ø40mm inverted forks, gas rear shock absorber combined with progressive rear suspension and alloy swing arm to improve the handling. The liquid cooled Yamaha Minarelli AM6 2-stroke engine has a special tune up cylinder and close ratio 6 speed gearbox. Sports power up exhaust with aluminum silencer. Hand & fork guards. Alloy bars with domino grips Rear LED light. 2 point adjustable seat height. Voted by MCN as the "worlds coolest 50". Light weight alloy rims front 100/80-17" rear 130/70-17".

**FR MRT Pro Supermotard\_50 cc**

Un châssis périmétrique à double poutre. Moteur Minarelli E4. Suspensions: avant, fourche inversée de Ø40mm. Arrière: bras oscillant en aluminium, avec système progressif de la biellette PRS et un mono amortisseur Ollé de gaz avec bouteille séparée. Les freins: disque avant Galfer Wave de Ø300mm, avec pince de double piston et un disque de frein arrière Galfer Wave de Ø200mm. Plateau d'entraînement en aluminium anodisé. Cache poignées de compétition. Silencieux et guidon en aluminium. Instrumentation digitale multifonction. Coque arrière avec feux à technologie LED. Jante au noir de 100/80-17 avant et 130/70-17 arrière.

**IT MRT Pro Supermotard\_50 cc**

Telaio perimetrale a doppia trave. Motore Minarelli E4. Sospensioni: anteriori, forcella rovesciata di Ø40mm, posteriori basculante in alluminio con sistema progressivo con biellette e ammortizzatore posteriore Ollé mono-shock a gas con serbatoio separato. Freni: disco anteriore Galfer Wave di Ø300mm con pinza a doppio pistoncino e disco posteriore Galfer Wave di Ø200mm. Corona in alluminio anodizzato. Manopole e paramani da competizione. Silenziatore e manubrio in alluminio. Strumentazione digitale multifunzione. Fanale posteriore a LED. Cerchi in alluminio nero di 100/80-17" anteriore e 130/70-17" posteriore.

# MRT Pro Supermotard\_50 cc

euro 4



MRT Pro Supermotard\_50 cc Black Green



MRT Pro Supermotard\_50 cc Free Jump Blue



MRT Pro Supermotard\_50 cc Black Series

Crea tu propia MRT en:

Do your own MRT on:

Configurez votre propre MRT sur:

Crea la tua MRT in:

[www.rieju.es/mrt](http://www.rieju.es/mrt)


**OFF-ROAD**

# MRT Pro Replica 50 cc

**euro 4****MRT Pro Replica\_50 cc Green****MRT Pro Replica\_50 cc Blue****MRT Pro Replica\_50 cc Yellow****MRT Pro Replica\_50 cc Orange****ES MRT Pro Replica\_50 cc**

Decoración especial 75 Aniversario. Chasis perimetral de doble viga. Motor Minarelli E4. Suspensiones: Delante, horquilla invertida de Ø40mm. Detrás: basculante de aluminio, con sistema progresivo PRS por bieletas y mono-amortiguador Ollé de gas con botella separada. Frenos: Disco Galfer Wave de Ø300mm, con pinza de doble pistón delante y disco de freno Galfer Wave de Ø200mm detrás. Plato de arrastre en aluminio anodizado. Puños y cubre manetas de competición. Silenciador y manillar en aluminio. Instrumentación digital multifunción. Piloto trasero de tecnología LED. Llantas aluminio anodizado en negro 80/90-21" Del. 110/80-18" Tras.

**UK MRT Pro Replica\_50 cc**

75th anniversary design. Based on the popularity of the online Rieju bike customiser the new MRT Pro Replica range offers a step up from the norm. The race replica editions feature special colour coded chassis designs combined with unique coloured plastics and race decals, hand guards and fork guards plus hi specification aluminum components and anodized alloy rear sprockets.

**FR MRT Pro Replica\_50 cc**

Décoration spéciale 75e anniversaire. Un châssis périmétrique à double poutre. Moteur Minarelli E4. Suspensions: avant, fourche inversée de Ø40mm. Arrière: bras oscillant en aluminium, avec système progressif de la biellette PRS et un mono amortisseur Ollé de gaz avec bouteille séparée. Les freins: disque avant Galfer Wave de Ø300mm, avec pince de double piston et un disque de frein arrière Galfer Wave de Ø200mm. Plateau d'entraînement en aluminium anodisé. Cache poignées de compétition. Silencieux et guidon en aluminium. Instrumentation digitale multifonction. Coque arrière avec feux à technologie LED. Bras oscillant en aluminium.

**IT MRT Pro Replica\_50 cc**

Decorazione speciale di 75 ° Anniversario. Telaio perimetrale a doppia trave. Motore Minarelli E4. Sospensioni: anteriori, forcella rovesciata di Ø40mm, posteriori forcellone in alluminio con sistema progressivo con biellette e ammortizzatore posteriore Ollé mono-shock a gas con serbatoio separato. Freni: disco anteriore Galfer Wave di Ø300mm con pinza a doppio pistoncino e disco posteriore Galfer Wave di Ø200mm. Corona in alluminio anodizzato. Manopole e paramani da competizione. Silenziatore e manubrio in alluminio. Strumentazione digitale multifunzione. Fanale posteriore a LED. Cerchi in alluminio anodizzato nero ant. 80/90-21" e post. 110/80-18".





**ES MRT Pro Supermotard\_50 cc**

Decoración especial 75 Aniversario. Chasis perimetral de doble viga. Motor Minarelli E4. Suspensiones: Delante, horquilla invertida de Ø40mm. Detrás: basculante de aluminio, con sistema progresivo PRS por bieletas y monoamortiguador Oilé de gas con botella separada. Frenos: Disco Galfer Wave de Ø300mm, con pinza de doble pistón delante y disco de freno Galfer Wave de Ø200mm detrás. Plato de arrastre en aluminio anodizado. Puños y cubre manetas de competición. Silenciador y manillar en aluminio. Instrumentación digital multifunción. Piloto trasero de tecnología LED. Llantas integrales de aluminio en negro de 100/80-17" Delantero. 130/70-17" Trasero.

**UK MRT Pro Replica SM\_50 cc**

75th anniversary design. Based on the popularity of the online Rieju bike customiser the new MRT Pro Replica range offers a step up from the norm. The race replica editions feature special colour coded chassis designs combined with unique coloured plastics and race decals, hand guards and fork guards plus hi specification aluminum components and anodized alloy rear sprockets.

**FR MRT Pro Supermotard\_50 cc**

Décoration spéciale 75e anniversaire. Un châssis périmétrique à double poutre. Moteur Minarelli E4. Suspensions: avant, fourche inversée de Ø40mm. Arrière: bras oscillant en aluminium, avec système progressif de la biellette PRS et un mono amortisseur Oilé de gaz avec bouteille séparée. Les freins: disque avant Galfer Wave de Ø300mm, avec pince de double piston et un disque de frein arrière Galfer Wave de Ø200mm. Plateau d'entraînement en aluminium anodisé. Cache poignées de compétition. Silencieux et guidon en aluminium. Instrumentation digitale multifonction. Coque arrière avec feux à technologie LED. Jante alu. noir de 100/80-17 avant et 130/70-17 arrière.

**IT MRT Pro Supermotard\_50 cc**

Decorazione speciale di 75 ° Anniversario. Telaio perimetrale a doppia trave. Motore Minarelli E4. Sospensioni: anteriori, forcella rovesciata di Ø40mm, posteriori basculante in alluminio con sistema progressivo con biellette e ammortizzatore posteriore Oilé mono-shock a gas con serbatoio separato. Freni: disco anteriore Galfer Wave di Ø300mm con pinza a doppio pistoncino e disco posteriore Galfer Wave di Ø200mm. Corona in alluminio anodizzato. Manopole e paramani da competizione. Silenziatore e manubrio in alluminio. Strumentazione digitale multifunzione. Fanale posteriore a LED. Cerchi in alluminio nero di 100/80-17" anteriore e 130/70-17" posteriore.

# MRT Pro Replica SM\_50 cc

euro 4



MRT Pro Replica SM\_50 cc Blue



MRT Pro Replica SM\_50 cc Green



MRT Pro Replica SM\_50 cc Orange



MRT Pro Replica SM\_50 cc Yellow

**SUPERMOTARD**

# MRT Trophy\_50 cc

**euro 4****MRT Supermotard\_50 cc**  
TROPHY Black**MRT Supermotard\_50 cc**  
TROPHY White**ES** MRT Supermotard\_50 cc TROPHY

Si quieres ser diferente, la Trophy es tu moto, sus piezas exclusivas hacen de ella la mejor de su categoría. Sus detalles son únicos como su horquilla R16V de Ø41 mm anodizada en rojo, manillar de doble diámetro, silencioso anodizado, intermitentes de leds, Discos Galfer wave, llantas anodizadas de radios, o la infinidad de detalles de color rojo que refuerzan una estética agresiva y exclusiva. Todo ello propulsado por el mejor motor Minarelli E4.

**UK** MRT Supermotard\_50 cc TROPHY

If you want to be different, try the trophy. The new MRT Special Edition, built with exclusive components creating the coolest machine in the range. Special Edition exclusive features such as Ø41mm red anodized R16V suspension, fat bars, red anodized silencer, LED indicators, Galfer wave disc brakes. Rear monoshock suspension by Olle. SM spoked wheel set with red anodized rims and coloured hubs, plus and a host of colour coded components like domino grips and engine covers. Stand out from the crowd with Rieju's distinctive styling, all powered by latest generation genuine Minarelli engine.

**FR** MRT Supermotard\_50 cc TROPHY

Si tu veux être différent, la Trophy est ta moto! Ses pièces exclusives font d'elle la meilleure de sa catégorie. Sa finition est unique, comme la fourche R16V de Ø41 mm anodisée rouge, son guidon à diamètre variable, le silencieux anodisé de couleur rouge, les clignotants à led, les disques Galfer Wave, et surtout pour marquer la différence, des jantes à rayons anodisées rouge avec moyeux Rouge, ainsi que divers pièces avec la finition de couleur rouge qui renforcent une esthétique agressive et exclusive. Tout cela propulsé par le moteur Minarelli de dernière génération E4.

**IT** MRT Supermotard\_50 cc TROPHY

Se vuoi distinguerti dalla massa, la Trophy è la tua moto!, i componenti esclusivi installati ne fanno di lei la migliore e più bella della categoria. I suoi dettagli sono unici, come la forcella R16V di Ø41 mm anodizzata in rosso, manubrio a doppio diametro, silenziatore in alluminio anodizzato, Indicatori di direzione a leds, nuova mascherina faro anteriore, Dischi Galfer wave, sistema di sospensione posteriore PRS, Ruote a raggi con canale anodizzato, oppure l'infinità di dettagli di colore rosso che esaltano un'estetica aggressiva ed esclusiva. Tutto questo contornato dal migliore motore Minarelli di ultima generazione E4 in circolazione.

**ES** Bye Bike\_50 cc

RIEJU BYE BIKE recupera el concepto de los ciclomotores clásicos y lo actualiza con las últimas tecnologías, materiales y equipamiento para ofrecer una gama de vehículos únicos. Desarrolladas y fabricadas en España, las BYE BIKE ofrecen una conducción fácil, divertida, ágil y eficiente que les permite desenvolverse a la perfección entre el tráfico urbano con un coste de mantenimiento muy bajo. Tres versiones; Luxe, Edition y Cargo. Disponibles con asiento biplaza o monoplaza.

**UK** Bye Bike\_50 cc

RIEJU BYE BIKE rediscovers the concept of classic 2 Stroke engine and updates it with the latest technology, materials and equipment to offer a range of unique vehicles. Developed and manufactured in Spain, BYE BIKE offers an easy, fun, agile and efficient driving that allows them to work perfectly in urban traffic with a very low maintenance cost. Three versions; Luxe, Edition and Cargo. Available with tandem seat or single seat.

**FR** Bye Bike\_50 cc

Facile, accessible et amusant sont les trois piliers de la philosophie que la RIEJU BYE BIKE introduit dans le secteur du transport urbain avec ces trois nouvelles versions; LUXE, EDITION, et CARGO. Des véhicules qui réunissent le meilleur des deux mondes : la facilité d'usage, la manœuvrabilité, le poids réduit, la résistance, la versatilité et l'économie des cyclomoteurs traditionnels avec la technologie, les sensations et les prestations des scooters de dernière génération. Les RIEJU BYE BIKE sont disponibles en monoplace et biplace afin de répondre aux nécessités de l'utilisateur actuel.

**IT** Bye Bike\_50 cc

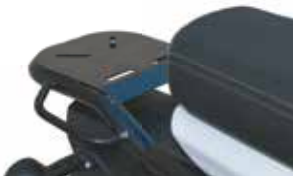
RIEJU BYE BIKE recupera il concetto dei ciclomotori classici e l'aggiorna con le ultime tecnologie, materiali ed equipaggiamento per offrire una gamma di veicoli unici. Sviluppato e fabbricato in Spagna, la BYE BIKE offre una conduzione facile, divertente, agile ed efficiente che permette di districarsi alla perfezione tra il traffico urbano con un costo di mantenimento molto basso. Tre versioni; Luxe, Edition e Carico. Disponibili con sella 2 posti o monoposto.

# Bye Bike\_50 cc

euro4

BYE BYKE\_50 cc  
WhiteBYE BYKE\_50 cc  
Black

BYE BYKE\_50 cc Cargo





# MRT\_125 cc



MARATHON AC\_125 cc White

MARATHON AC\_125 cc Red



# MRT Supermotard\_125 cc

MARATHON AC  
Supermotard\_125 cc WhiteMARATHON AC  
Supermotard\_125 cc Red

## ES MRT Supermotard\_125 cc

Chasis perimetral en acero de alta resistencia de doble viga. Discos de freno de Ø260 y Ø220mm. Monoamortiguador trasero. Llantas aluminio en negro de 100/80-17" Delantero. 130/70-17" Trasero. Tablier digital. Motor 4 tiempos 2 Válvulas refrigerado por aire, catalizado Euro4 de bajo mantenimiento y consumo reducido. Inmejorable relacion calidad precio. Nuevo chasis reforzado. Nuevos sistema de escape antivibraciones.

## UK MRT SM or Enduro\_125 cc

Durable hi tensile steel perimeter chassis. large disc brakes of Ø260 & Ø220mm combined with braided steel hoses. Rear monoshock shock absorber. Adjustable seat height. SM Light weight black alloy rims front 100/80-17" rear 130/70-17". Enduro: Black anodised rims front 80/90-. 21" rear 110/80-18. Digital dashboard. Engine 4 stroke. 2 valve air cooled, catalyzed Euro4, well spaced five speed gearbox giving good on-road performance with low maintenance and low fuel consumption. Optional luggage rack. Unbeatable value for money. New re-enforced chassis, Re-designed exhaust system for reduced vibration.

## FR MRT Supermotard\_125 cc

Châssis périmétrique en acier haute résistance de double poutre. Disques de frein de Ø260 et Ø220mm. Mono amortisseur arrière. Jante en aluminium anodisé noir de 100/80-17 «avant. Et 130/70-17» arrière. Tablier digital. Moteur 4 temps 2 Valves à refroidissement air, catalysé en normes Euro4 pour un faible niveau de maintenance et une consommation réduite. Un rapport qualité prix parfait. Nouveau châssis renforcé! Nouveau système d'échappement anti vibrations.

## IT MRT Supermotard\_125 cc

Telaio perimetrale doppia trave in acciaio ad alta resistenza. Freni a disco di Ø260 e Ø220mm. Monoammortizzatore posteriore. Cerchi in alluminio nero di 100/80-17" anteriore e 130/70-17" posteriore. Cruscotto digitale. Motore 4 tempi 2 valvole raffreddato ad aria, catalizzato Euro 4, basso mantenimento e consumo ridotto. La migliore relazione qualità/prezzo. Nuovo Telaio rinforzato. Nuovo sistema di scarico anti-vibrazioni.




**ES MARATHON Pro\_125 cc**

Chasis perimetral de doble viga. Horquilla invertida R16V Ø41mm. Motor MINARELLI 125 cc. 4T 4 Valvulas, refrigerado por agua, altas prestaciones con 15CV y escape catalizado euro4. Sistema progresivo de suspensión por bieletas (Progressive Racing System). Completa instrumentación digital multifunción. Manillar de aluminio. Discos de freno Galfer wave de gran diámetro con pinza de doble pistón.

**UK MARATHON Pro\_125 cc**

Using the new 15CV Yamaha Minarelli 4-stroke, 4-valve, liquid cooled 125 cc engine with electronic ignition and a close ratio 6 speed gearbox. The enduro inspired Pro is a serious contender on and off the road. Generously equipped with large Galfer wave disc brakes (300/200mm), super responsive suspension, inverted forks R16V Ø41mm, PRS progressive rear swing arm link with gas shock absorber, 2 point adjustable seat height. LED rear lights, aluminium handlebars, swing arm and power up silencer. Enduro 21" front and 18" rear. SM version wears 17" cast alloy rims kitted with low profile sports tyres.

**FR MARATHON Pro\_125 cc**

Châssis périmétrique en acier haute résistance. Fourche avant inversée R16V Ø41mm. Moteur MINARELLI 125 cc 4T 4 soupapes à refroidissement liquide pour une puissance de 15 CV euro 4. Tableau de bord à instrumentation digitale. Disque de frein à grand diamètre de type Wave avec pince à double pistón. Amortisseur à biellette PRS (Progressive Racing System). Guidon en aluminium.

**IT MARATHON Pro\_125 cc**

Telaio perimetrale a doppia culla in acciaio ad alta resistenza. Forcella rovesciata R16V Ø41mm. Freni Wave Galfer di grande diametro Ø300 e Ø220mm., con pinza a doppio pistoncino. Motore da MINARELLI 125 cc. 4 tempi 4 V, cilindro raffreddamento ad acqua 15CV, scarico catalizzato euro4. PRS© (Progressive Racing System). Manubrio in alluminio. Cruscotto digitale con strumentazione digitale completa.

# MARATHON Pro\_125 cc

MARATHON Pro\_125 cc  
White racing



MARATHON Pro\_125 cc  
Black series

# MARATHON Pro Supermotard\_125 cc

MARATHON Pro  
Supermotard\_  
125 cc Black series



MARATHON Pro  
Supermotard\_  
125 cc White racing



¿Preparado para diseñarte tu moto? Personaliza tus colores, añade los accesorios que quieras, aquí nacerá tu exclusiva moto. Al final del proceso de personalización, te aparecerá el precio final de la moto y un código de reserva, que nos servirá para preparar y montar tu moto. Después recibirás una llamada del Concesionario Oficial que tu hayas escogido para formalizar el pedido y recoger tu motocicleta tras 15 días posteriores a la compra. Tú decides que moto quieres. Visita nuestra página: <http://www.rieju.es/configura-tu-moto> Quién te da más?

RIEJU vous offre les meilleures options possibles pour votre moto ! Nous vous invitons à vous rendre sur notre page web afin d'y trouver notre configurateur : Découvrez de multiples décorations, différents freins, et même la possibilité de changer le bras oscillant ! Connectez-vous sur : [http://www.rieju.es/configura-tu-moto\\_2](http://www.rieju.es/configura-tu-moto_2) Qui vous donne plus?

Ready to design your bike? Personalise your colours, add the accessories you want, here you can make your own bike in a few simple steps. Once the process is completed you will see a final price along with a reservation code that will help us build your machine. You will then receive a call from your chosen Rieju dealer in order to take receipt of your bike, this process will normally take around 15 working days. The choice is yours. Visit [http://www.rieju.es/configura-tu-moto\\_en](http://www.rieju.es/configura-tu-moto_en)

Sei pronto per realizzare la tua moto, personalizzando i colori e aggiungendo gli accessori che vuoi? Qui inizia la tua nuova avventura, dove puoi creare una moto in base ai tuoi gusti. Alla fine del processo di personalizzazione della tua moto avrai un codice di prenotazione che, dopo aver ricevuto l'ordine con i tuoi dati, il concessionario scelto ti chiederà per formalizzare l'ordine e poter ritirare la tua nuova moto in circa 15 giorni dopo l'acquisto. Visita el sito: [http://www.rieju.es/configura-tu-moto\\_it](http://www.rieju.es/configura-tu-moto_it)

**ES** Tango\_125 cc

Motor 4Tiempos 2 Válvulas refrigerado por aire, catalizado euro 4. Inmejorables condiciones de manejabilidad, versatilidad y bajo mantenimiento. Reducida altura de asiento y peso total de 104 Kg. Freno delantero con pinza de doble pistón y disco de Ø260mm. Freno trasero con disco de Ø200mm. Horquilla delantera de 37mm. Monoamortiguador trasero. Instrumentación digital. Chasis perimetral en acero de alta resistencia.

**UK** Tango\_125 cc

4 Stroke 2 Valve Engine Air cooled, catalyzed euro 4. Great combination of handling, versatility and low maintenance. Low seat height and low weight from 104 kg Front brake with dual-piston calliper and disc Ø260mm. Rear brake disc Ø200mm. 37mm front fork. Mono shock rear suspension. Digital instruments. Perimeter frame in high strength steel.

**FR** Tango\_125 cc

Moteur 4T 2 soupapes à refroidissement à air, catalyseur euro4. Maniabilité hors norme, et véhicule très économique avec peu de maintenance. Hauteur de selle réduite pour un poids total de 104 kg. Frein avant avec étrier double piston et disque de Ø260mm. Disque de frein arrière de Ø200mm. Fourche avant de 37 mm et instrumentation digitale. Châssis périmétrique en acier de haute résistance.

**IT** Tango\_125 cc

Motore a 4 tempi, 2 valvole, raffreddato ad aria, catalizzato Euro 4. Il più maneggevole, versatile ed a basso mantenimento. Ridotta altezza della sella e peso totale di 104 kg. Freno anteriore con pinza a doppio pistoncino e disco di Ø260mm. Freno posteriore con disco di Ø200 mm. Forcella anteriore di 37mm. Monoammortizzatore posteriore. Strumentazione digitale. Telaio perimetrale in acciaio ad alta resistenza.

# Tango\_125 cc

Tango\_125 cc White



**VINTAGE**

# Century\_125 cc

**euro 4****Century\_125 cc Black****Century\_125 cc White****ES CENTURY\_125 cc**

Con tu nueva Rieju Century los límites pasaran a ser infinitos. Su motor de 4T y 4 Válvulas de origen europeo refrigerado por agua con 15 CV de potencia (uno de los motores más potentes de la categoría) te permitirá llegar a todas partes sin problemas además de poder disfrutar de una conducción cómoda, ágil y divertida. La horquilla invertida de Ø41 mm y su doble suspensión trasera con botellas de precarga harán de tus viajes una experiencia única. La Century viene equipada de un freno de disco delantero wave de Ø285 mm y pinza radial de doble pistón y un disco trasero de Ø220 mm, con sistema CBS (frenada combinada) que te otorga seguridad y potencia de frenada. Un diseño exclusivo con el que no pasarás desapercibido.

**UK CENTURY\_125 cc**

A motorcycle for all users that brings new class to the 125cc sector, a modern twist on a classic design with a proven high performance motor and sporty yet comfortable ride. Class leading European built 15CV 4 valve liquid cooled motor, Ø41 mm USD forks, dual rear shocks with preload adjustment, massive combined (CBS) wave disc brakes Ø285 mm front with dual piston caliper and Ø220 mm rear. LED lighting and indicators. An exclusive design - stand out from the 125 cc crowd.

**FR CENTURY\_125 cc**

Avec votre nouveau Rieju Century, les limites deviendront infinies. Son moteur Européen 4T à refroidissement liquide, ses 4 soupapes avec une puissance de 15CV (le plus puissant du marché) vous permettront d'atteindre de nouveaux horizons sans problème. Vous allez pouvoir profiter d'une conduite confortable, agile et ludique. La fourche inversée de Ø41 mm et la double suspension arrière avec bouteilles de précharge rendront votre expérience de voyage unique. Le Century est équipé d'un frein à disque avant Wave de Ø285 mm avec étrier radial à double piston et d'un disque arrière de Ø220 mm avec système CBS (freinage combiné) qui vous garantit sécurité et puissance de freinage. Un design exclusif avec lequel vous ne passerez pas inaperçu.

**IT CENTURY\_125 cc**

Con il tuo nuovo Rieju Century i limiti diverranno infiniti. Il motore di 4T a 4 Valvole di origine europea refrigerato a liquido con 15 CV di potenza (limitati per legge), è il più potente del mercato, ti permetterà di viaggiare dove desideri senza problemi comodamente e in modo agile e divertente. La forcella rovesciata da Ø41 mm e la sua doppia sospensione posteriore con capsule a gas separate faranno dei tuoi viaggi un'esperienza unica. La Century viene equipaggiata con freno a disco anteriore a Margherita di Ø285 mm con pinza radiale a doppio pistoncino ed un disco posteriore da Ø220 mm con sistema CBS (frenata combinata) il tutto per offrire sicurezza e potenza di frenata. Un design esclusivo col quale non passerai inosservato.





**ES STRADA\_125 cc**

Nueva Rieju Strada, la motocicleta utilitaria de la gama Rieju es sin duda la mejor opción para tus desplazamientos cotidianos. Su fácil conducción y su bajo consumo de 1'9 litros a los 100 km gracias a su motor de 4T y 2 válvulas de inyección electrónica son la mejor prueba de ello. Su cuadro de instrumentos digital con indicador de marcha te hará una conducción más cómoda además de su doble amortiguador trasero. Sus discos de freno wave de Ø265 mm delantero y Ø220 mm trasero con CBS (frenada combinada) te darán una total seguridad a la hora de frenar.

**UK STRADA\_125 cc**

New Rieju Strada, the utility motorcycle of the Rieju range is without doubt the best option for your daily commute. Its easy to ride and offers a low fuel consumption of 1.9 litres per 100km thanks to its 2 valve 4T engine with electronic injection. Low vibration balancer shaft. Its digital instrument cluster features a gear indicator, dual rear shock absorbers. Its Ø265 mm front and Ø220 mm rear brake discs with CBS (combined braking) provides controlled and powerful braking. It offers everything necessary for everyday commuting

**FR STRADA\_125 cc**

Nouveau Rieju Strada, la moto utilitaire de la gamme Rieju est sans aucun doute la meilleure option pour vos déplacements quotidiens. Sa conduite aisée et sa faible consommation de 1,9 litre au 100 km, grâce à son moteur 4T et ses 2 injecteurs électroniques, en sont la meilleure preuve. Bien équipé, notamment avec son combiné d'instrumentation digital avec indicateur de vitesse vous apportera d'avantage de confort en plus de son double amortisseur arrière. Ses disques de frein Wave de diamètre Ø265 mm avant et Ø220 mm arrière avec CBS (freinage combiné) vous donneront un maximum de sécurité lors du freinage d'urgence.

**IT STRADA\_125 cc**

Nuovo Rieju Strada, la moto "utilitaria" della gamma Rieju è senza dubbio la migliore opzione per i tuoi spostamenti quotidiani. Grazie al Motore 4T 2 valvole ad iniezione elettronica il suo utilizzo è semplice e fluido e con 1,9 litri per 100km i consumi sono ai minimi livelli. Il quadro strumenti digitale con indicatore di marcia inserita e il doppio ammortizzatore posteriore renderanno i tuoi spostamenti molto comodi. I dischi freno wave di Ø265 mm anteriore e Ø220 mm posteriore con CBS (frenata combinata) offriranno totale sicurezza in frenata.

# Strada\_125 cc

euro4



Strada\_125 cc Black



Strada\_125 cc White



# RS3\_50 cc

RS3\_50 cc Black Fluor racing



RS3\_50 cc Replica Liqui Moly



## ES RS3\_50 cc

Doble óptica delantera poliepsoidal. Suspensión delantera invertida 40mm. Chasis perimetral de doble tubo triangular. Motor Minarelli E4. Tablier de instrumentos digital. Intermitentes deportivos tipo led. Disco de freno delantero wave de 280mm. Con pinza radial de doble pistón y disco trasero wave de 220mm. Llantas de aluminio 17".

## UK RS3\_50 cc

The RS3 can be your first step into the world of superbike performance and power. Equipped with the potent water cooled Yamaha Minarelli AM6 engine and close ratio six speed gear-box combined with a sports exhaust providing smooth, punchy power throughout the rev range. The tough dual beam steel and responsive suspension (Massive inverted Ø40mm forks, rear mono shock) its hard to believe its only a 50cc. Slippery fairing with dual projector headlights. With its 17-inch alloys rims shod in Michelin sports tyres and race inspired body-work this bike looks and handles like any full size machine. Sports indicators type led.

## FR RS3\_50 cc

Optique avant type doublé ellipsoidal. Fourche inverse 40mm. Châssis périmétrique en acier triangulaire. Moteur Minarelli E4 avec démarreur électrique. Tableau de bord à instrumentation digitale. Des clignotants sportifs un type led .Disc de frein avant wave 280mm, avec étrier à ancrage radial de double piston. Jante aluminium de 17".

## IT RS3\_50 cc

Doppi proiettori anteriori poliellipsoidali. Forcelle anteriori rovesciate da 40mm. Telaio periferico con doppio tubo triangolare. Motore Minarelli E4. Cruscotto digitale. Intermittente sportivo tipo led. Freni a disco frontali wave de 280mm de diámetro con pinza radiale a doppio pistoncno. Cerchi in alluminio di 17".

**ES RS3 NKD\_50 cc**

Suspensión delantera invertida de 40mm. Chasis perimetral de doble tubo triangular. Motor Minarelli E4. Tablier de instrumentos digital. Intermitentes deportivos tipo led. Faro delantero deportivo. Disco de freno delantero wave de 280mm. Con pinza radial de doble pistón y disco trasero wave de 220mm. Llantas de aluminio 17".

**UK RS3 NKD\_50 cc**

Super Sport Naked Series: Massive inverted Ø40mm forks. Advanced dual perimeter chassis and aluminium rear swing arm (125 version). AM6 New generation 6 speed 2 stroke liquid cooled Yamaha motor. Digital instruments. Wave Front brake disc of Ø280mm, with twin piston radial caliper. Lightweight 17" alloy wheels. Sports indicators type led.

**FR RS3 NKD\_50 cc**

Fourche inverse 40mm. Châssis périmétrique en acier triangulaire. Moteur Minarelli E4 avec démarreur électrique. Tableau de bord à instrumentation digitale. Clignotants type led. Disque de frein avant 280mm, avec étrier à ancrage radial de double piston. Jante aluminium de 17".

**IT RS3 NKD\_50 cc**

Forcella anteriori rovesciate da 40mm. Telaio periferico con doppio tubo triangolare. Motore Minarelli E4. Cruscotto digitale. Intermittente sportivo tipo led. Faro anteriore auto sportivo. Freni a disco frontali wave de 280mm de diámetro con pinza radiale a doppio pistoncno. Cerchi in alluminio di 17".

# RS3 NKD\_50 cc

RS3 NKD\_50 cc Orange



RS3 NKD\_50 cc Black



RS3 NKD\_50 cc Green





ESPAÑOL

parte ciclo

motor

dimensiones (mm.) y peso

CHASIS	SUSPENSION DELANTERA	SUSPENSION TRASERA	NEUMATICO DELANTERO y TRASERO	FRENO DELANTERO y TRASERO	MARCA TIPO	CAMBIO	REFRIGERACION	CARBURADOR	ARRANQUE	DISTANCIA ENTRE EJES	ALTURA SILLIN	PESO EN SECO	DEPOSITO GASOLINA
--------	----------------------	--------------------	-------------------------------	---------------------------	------------	--------	---------------	------------	----------	----------------------	---------------	--------------	-------------------

**Off-Road** euro 4

<b>MRT</b>	Doble viga Perimetral de acero de alta resistencia. Subchasis trasero desmontable	Horquilla Ø37mm.	Amortiguador Mono-shock	80/90-21" 110/80-18"	Disco Ø260mm. Disco Ø200mm.	Minarelli E4 50cc. 2T mezcla separada	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Dell'Orto PHBN 16	Pedal Kick Start	1.395	890	93 Kg.	6,32 L.
<b>MRT Pro</b>		Horquilla invertida Ø40mm.	Amortiguador Mono-shock de gas y botella separada con sistema PRS*	80/90-21" 110/80-18"	Pinza de anclaje Radial de doble pistón. Disco Galfer wave Ø300mm. Radial. Disco Galfer wave Ø200mm.	Minarelli E4 50cc. 2T cilindro especial	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Dell'Orto PHBN 16	Pedal Kick Start	1.405	890	93 Kg.	6,32 L.
<b>MRT Pro Replica</b>		Horquilla invertida Ø40mm.	Amortiguador Mono-shock de gas y botella separada con sistema PRS*	80/90-21" 110/80-18"	Pinza de anclaje Radial de doble pistón. Disco Galfer wave Ø300mm. Radial. Disco Galfer wave Ø200mm.	Minarelli E4 50cc. 2T cilindro especial	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Dell'Orto PHBN 16	Pedal Kick Start	1.405	890	93 Kg.	6,32 L.

**SM** euro 4

<b>MRT Supermotard</b>		Horquilla Ø37mm.	Amortiguador Mono-shock	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disco Ø260mm. Disco Ø200mm.	Minarelli E4 50cc. 2T mezcla separada	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Dell'Orto PHBN 16	Pedal Kick Start	1.395	870	93 Kg.	6,32 L.
<b>MRT Pro Supermotard</b>	Doble viga Perimetral de acero de alta resistencia. Subchasis trasero desmontable	Horquilla invertida Ø40mm.	Amortiguador Mono-shock de gas y botella separada con sistema PRS*	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Pinza de anclaje Radial de doble pistón. Disco Galfer wave Ø300mm. Radial. Disco Galfer wave Ø200mm.	Minarelli E4 50cc. 2T mezcla separada	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Dell'Orto PHBN 16	Pedal Kick Start	1.405	870	93 Kg.	6,32 L.
<b>MRT Trophy Supermotard</b>		Horquilla R16V de Ø41mm.	Amortiguador Mono-shock	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Pinza de anclaje Radial de doble pistón. Disco Galfer wave Ø300mm.	Minarelli E4 50cc. 2T mezcla separada	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Dell'Orto PHBN 16	Pedal Kick Start	1.405	870	93 Kg.	6,32 L.
<b>MRT Replica Supermotard</b>		Horquilla invertida Ø40mm.	Amortiguador Mono-shock de gas y botella separada con sistema PRS*	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Pinza de anclaje Radial de doble pistón. Disco Galfer wave Ø300mm. Radial. Disco Galfer wave Ø200mm.	Minarelli E4 50cc. 2T mezcla separada	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Dell'Orto PHBN 16	Pedal Kick Start	1.405	870	93 Kg.	6,32 L.

**Sport** euro 4

<b>RS3</b>	Doble tubo triangular de acero de doble cuna	Horquilla invertida Ø41mm.	Amortiguador Mono-shock	100/80-17" 130/70-17"	Pinza de anclaje Radial de doble pistón. Disco Galfer wave Ø280mm. Radial. Disco Galfer wave Ø220mm.	Minarelli E4 50cc. 2T mezcla separada	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Dell'Orto PHBN 16	Eléctrico	1.330	845	119 Kg.	12 L.
<b>RS3 NKD</b>		Horquilla invertida Ø41mm.	Amortiguador Mono-shock regulable	100/80-17" 130/70-17"	Pinza de anclaje Radial de doble pistón. Disco Galfer wave Ø280mm. Radial. Disco Galfer wave Ø220mm.	Minarelli E4 50cc. 2T mezcla separada	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Dell'Orto PHBN 16	Eléctrico	1.375	845	119 Kg.	12 L.

**Automatic** euro 4

<b>Bye Bike</b>	Acero estampado-Tubular	Horquilla telescópica 27 mm	Doble amortiguador	2 1/2 X 17	Tambor de 110 mm.	2T 50cc Mezcla separada	Automático	Aire	Dell'Orto PHVA 12 PS	Eléctrico	1216	801	67 Kg.	4,2 L.
-----------------	-------------------------	-----------------------------	--------------------	------------	-------------------	-------------------------	------------	------	----------------------	-----------	------	-----	--------	--------

**Off-Road**

<b>MARATHON AC_125</b>	Doble viga Perimetral de acero de alta resistencia. Subchasis trasero desmontable	Horquilla Ø37mm.	Amortiguador Mono-shock	80/90-21" 110/80-18"	Disco Ø260mm. Disco Ø200mm.	4T - 125cc 2 válvulas	5 V. Cambio al pie	Aire	VM26SS	Eléctrico	1.380	890	104 Kg.	6,32 L.
<b>MARATHON Pro_125</b>		Horquilla invertida R16V Ø41mm.	Amortiguador Mono-shock de gas con sistema PRS*	80/90-21" 110/80-18"	Disco Galfer wave Ø300mm. Pinza de doble pistón. Disco Galfer wave Ø200mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 válvulas	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	KEIHIN CVEK 39	Eléctrico	1.405	890	114 Kg.	6,32 L.

**Fun** eco+ euro 4

<b>Tango_125</b>	Perimetral de acero de alta resistencia. Subchasis desmontable	Horquilla R Ø37mm.	Amortiguador Mono-shock	90/100-19" 120/90-16"	Disco Ø260mm. Disco Ø200mm.	4T - 125cc 2 válvulas	5 V. Cambio al pie	Aire	VM26SS	Eléctrico	1.330	790	95 Kg.	6,5 L.
------------------	--	--------------------	-------------------------	--------------------------	--------------------------------	-----------------------	--------------------	------	--------	-----------	-------	-----	--------	--------

**SM** eco+

<b>MARATHON Supermotard AC_125</b>	Doble viga Perimetral de acero de alta resistencia. Subchasis trasero desmontable	Horquilla Ø37mm.	Amortiguador Mono-shock	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disco Ø260mm. Disco Ø200mm.	4T - 125cc 2 válvulas	5 V. Cambio al pie	Aire	VM26SS	Eléctrico	1.380	870	105 Kg.	6,32 L.
<b>MARATHON Supermotard Pro_125</b>		Horquilla invertida R16V Ø41mm.	Amortiguador Mono-shock de gas con sistema PRS*	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disco Galfer wave Ø300mm. Pinza de doble pistón. Disco Galfer wave Ø200mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 válvulas	6 V. Cambio al pie.	Cilindro refrigerado por agua	KEIHIN CVEK 39	Eléctrico	1.405	870	114 Kg.	6,32 L.

**VINTAGE/STREET** euro 4

<b>Century_125</b>		Horquilla invertida Ø 40 mm.	Doble amortiguador con precarga	100/90/18" 130/80/17"	Disco Wave de Ø280mm. Disco Wave de Ø220mm.	4T - 125cc 4 válvulas	6 V. Cambio al pie.	Cilindro refrigerado por agua	Inyección electrónica	Eléctrico	1.360	795	133 Kg.	9,5 L.
<b>Strada_125</b>	Tubular de acero	Horquilla hidráulica Ø 37 mm.	Doble amortiguador	90/90/17" 110/80/17"	Disco Wave de Ø265mm. Disco Wave de Ø220mm.	4T - 125cc 2 válvulas	5 V. Cambio al pie.	Aire	Inyección electrónica	Eléctrico	1.350	785	133 Kg.	18 L.

\*PRS Progressive Racing System (progressive rear suspension by articulated rods).





ENGLISH

TECH 50

## cycle part

## engine

## dimensions (in mm.) and weight

	CHASSIS	FRONT SUSPENSION	REAR SUSPENSION	FRONT TYRE REAR TYRE	FRONT BRAKE REAR BRAKE	BRAND TYPE	GEAR CHANGE	COOLING	CARBURATOR	START-UP	DISTANCE BETWEEN AXES	SEAT HEIGHT	DRY WEIGHT	PETROL TANK
<b>Off-Road</b> <b>euro 4</b>														
<b>MRT</b>	Highly resistant double cradle steel perimeter. Detachable rear sub-chassis.	Fork of Ø37mm.	Mono-shock shock absorber	80/90-21" 110/80-18"	Disc of Ø260mm. Double piston caliper. Disc of Ø200mm.	<b>Minarelli</b> E4 50cc. 2T separate mixture	6 speed manual	Liquid cooled	Dell'Orto PHBN 16	Kick Start Pedal	1.395	890	93 Kg.	6,32 L.
<b>MRT Pro</b>		Inverted fork Ø40mm.	Gas Mono-shock shock absorber and separate bottle <b>PRS</b> ® system	80/90-21" 110/80-18"	<b>Galfer</b> wave disc of Ø300mm. With double piston Radial-mounted caliper. Wave disc of Ø200mm.	<b>Minarelli</b> E4 50cc. 2T special cylinder	6 speed manual	Liquid cooled	Dell'Orto PHBN 16	Kick Start Pedal	1.405	890	93 Kg.	6,32 L.
<b>MRT Pro Replica</b>		Inverted fork Ø40mm.	Gas Mono-shock shock absorber and separate bottle <b>PRS</b> ® system	80/90-21" 110/80-18"	<b>Galfer</b> wave disc of Ø300mm. With double piston Radial-mounted caliper. Wave disc of Ø200mm.	<b>Minarelli</b> E4 50cc. 2T special cylinder	6 speed manual	Liquid cooled	Dell'Orto PHBN 16	Kick Start Pedal	1.405	890	93 Kg.	6,32 L.

**SM** **euro 4**

<b>MRT Supermotard</b>		Fork of Ø37mm.	Mono-shock shock absorber	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disc of Ø260mm. Disc of Ø200mm.	<b>Minarelli</b> E4 50cc. 2T separate mixture	6 speed manual	Liquid cooled	Dell'Orto PHBN 16	Kick Start	1.395	870	93 Kg.	6,32 L.
<b>MRT Pro Supermotard</b>	Double cradle. Highly resistant steel perimeter	Inverted fork Ø40mm.	Gas Mono-shock shock absorber and separate bottle <b>PRS</b> ® system	100/80-17" 130/70-17" casual_street	<b>Galfer</b> wave disc of Ø300mm. With double piston Radial-mounted caliper. Wave disc of Ø200mm.	<b>Minarelli</b> E4 50cc. 2T separate mixture	6 speed manual	Liquid cooled	Dell'Orto PHBN 16	Kick Start Pedal	1.405	870	93 Kg.	6,32 L.
<b>MRT Trophy Supermotard</b>		Inverted fork of R16V Ø41mm.	Mono-shock shock absorber	100/80-17" 130/70-17" casual_street	<b>Galfer</b> wave disc of Ø300mm. Double piston caliper. <b>Galfer</b> Wave disc of Ø200mm.	<b>Minarelli</b> E4 50cc. 2T separate mixture	6 speed manual	Liquid cooled	Dell'Orto PHBN 16	Kick Start Pedal	1.405	870	93 Kg.	6,32 L.
<b>MRT Replica Supermotard</b>		Inverted fork Ø40mm.	Gas Mono-shock shock absorber and separate bottle <b>PRS</b> ® system	100/80-17" 130/70-17" casual_street	<b>Galfer</b> wave disc of Ø300mm. With double piston Radial-mounted caliper. Wave disc of Ø200mm.	<b>Minarelli</b> E4 50cc. 2T separate mixture	6 speed manual	Liquid cooled	Dell'Orto PHBN 16	Pedal Kick Start	1.405	870	93 Kg.	6,32 L.

**Sport** **euro 4**

<b>RS3</b>	Triangular double cradle double steel tube	Inverted fork of Ø41mm.	Mono-shock shock absorber	100/80-17" 130/70-17"	<b>Galfer</b> wave disc of Ø280mm. With double piston Radial-mounted caliper. Wave disc of Ø220mm.	<b>Minarelli</b> E4 50cc. 2T separate mixture	6 speed manual	Liquid cooled	Dell'Orto PHBN 16	Electric start-up	1.330	845	119 Kg.	12 L.
<b>RS3 NKD</b>		inverted fork of Ø41mm.	Mono-shock shock absorber adjustable	100/80-17" 130/70-17"	<b>Galfer</b> wave disc of Ø280mm. With double piston Radial-mounted caliper. Wave disc of Ø220mm.	<b>Minarelli</b> E4 50cc. 2T separate mixture	6 speed manual	Liquid cooled	Dell'Orto PHBN 16	Electric start-up	1.375	845	119 Kg.	12 L.

**Automatic** **euro 4**

<b>Bye Bike</b>	Rigid Tubular steel	Dual hydraulic forks Ø27mm.	2 shock absorber	2 1/2 X 17	Tambor 110 mm.	2T 50cc separate mixture	Automatic	Air	Dell'Orto PHVA 12 PS	Electric	1216	801	67 Kg.	4,2 L.
-----------------	---------------------	-----------------------------	------------------	------------	----------------	--------------------------	-----------	-----	----------------------	----------	------	-----	--------	--------

TECH 125-300

**Off-Road**

<b>MARATHON AC_125</b>	Double cradle. Highly resistant steel perimeter	Fork of Ø37mm.	Mono-shock shock absorber	80/90-21" 110/80-18"	Disc of Ø260mm. Double piston caliper. Disc of Ø200mm.	4T - 125cc 2 valves	5 speed manual	Air	VM26SS	Electric start	1.380	890	104 Kg.	6,32 L.
<b>MARATHON Pro_125</b>		Inverted fork R16V Ø41mm.	Mono-shock shock absorber <b>PRS</b> ® system	80/90-21" 110/80-18"	<b>Galfer</b> wave disc of Ø300mm. with double piston caliper. <b>Galfer</b> wave disc of Ø200mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 valves	6 speed manual	Liquid cooled	KEIHIN CVEK 39	Electric	1.405	890	114 Kg.	6,32 L.

**Fun** **eco+** **euro 4**

<b>Tango_125</b>	Highly resistant steel perimeter. Detachable sub-chassis	Fork of Ø37mm.	Mono-shock shock absorber	90/100-19" 120/90-16" 90/100-19"	Disc of Ø260mm. Disc of Ø200mm.	4T - 125cc 2 valves	5 speed manual	Air	VM26SS	Electric start	1.330	790	95 Kg.	6,5 L.
------------------	--	----------------	---------------------------	--	---------------------------------	---------------------	----------------	-----	--------	----------------	-------	-----	--------	--------

**SM** **eco+**

<b>MARATHON Supermotard AC_125</b>	Double cradle. Highly resistant steel perimeter	Fork of Ø37mm.	Mono-shock shock absorber	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disc of Ø260mm. Disc of Ø200mm.	4T - 125cc 2 valves	5 speed manual	Air	VM26SS	Electric start	1.380	870	105 Kg.	6,32 L.
<b>MARATHON Supermotard Pro_125</b>		Inverted fork R16V Ø41mm.	Mono-shock shock absorber <b>PRS</b> ® system	100/80-17" 130/70-17" casual_street	<b>Galfer</b> wave disc of Ø300mm. with double piston caliper. <b>Galfer</b> wave disc of Ø200mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 valves	6 speed manual	Liquid cooled	KEIHIN CVEK 39	Electric	1.405	870	114 Kg.	6,32 L.

**VINTAGE/STREET** **euro 4**

<b>Century_125</b>	Rigid Tubular steel	Inverted fork Ø 40 mm.	2 shock absorber	100/90/18" 130/80/17"	Wave disc Ø280mm. Wave disc Ø220mm.	4T - 125cc 4 valves	6 speed manual	Liquid cooled for power boost	Electric injection	Electric start	1.360	795	133 Kg.	9,5 L.
<b>Strada_125</b>		Fork of Ø37mm.	2 shock absorber	90/90/17" 110/80/17"	Wave disc Ø265mm. Wave disc Ø220mm.	4T - 125cc 2 valves	5 speed manual	Air	Electric injection	Electric start	1.350	785	133 Kg.	18 L.





FRANÇAIS

TECH 50

TECH 125-300

22

## partie cycle

## moteur

## dimensions (mm.) et poids

	CHASSIS	SUSPENSION AVANT	SUSPENSION ARRIERE	PNEUMATIQUES AVANT et ARRIERE	FREINS ARRIERE FREINS AVANT	MARQUE TYPE	BOITE DE VITESSE	REFROIDISSEMENT	CARBURATEUR	DEMARREUR	EMPATTEMENT	HAUTEUR DE SELLE	POIDS	CAPACITE RESERVOIR
<b>Off-Road</b> <span style="color: green;">euro 4</span>														
<b>MRT</b>	Châssis périmétrique en acier de haute résistance à double poutre, avec complément démontable	Fourche hydraulique Ø37mm.	Amortisseur Mono-shock	80/90-21" 110/80-18"	Disque de Ø260mm. Pince à double piston. Disque Ø200mm.	Minarelli E4 50cc. 21 graissage séparé	6 vitesses	Refroidissement liquide	Dell'Orto PHBN 16	Kick	1.395	890	93 Kg.	6,32 L.
<b>MRT Pro</b>		Fourche inversée Ø40mm.	Amortisseur Mono-shock. à gaz avec bouteille séparé. Avec système <b>PRS*</b>	80/90-21" 110/80-18"	Disque pétale (wave) Ø300mm. avec étrier à ancrage radial pince à double piston. Disque pétale (wave) Ø200mm.	Minarelli E4 50cc. 21 cylindre spécial	6 vitesses	Refroidissement liquide	Dell'Orto PHBN 16	Kick	1.405	890	93 Kg.	6,32 L.
<b>MRT Pro Replica</b>		Fourche inversée Ø40mm.	Amortisseur Mono-shock. à gaz avec bouteille séparé. Avec système <b>PRS*</b>	80/90-21" 110/80-18"	Disque pétale (wave) Ø300mm. avec étrier à ancrage radial pince à double piston. Disque pétale (wave) Ø200mm.	Minarelli E4 50cc. 21 cylindre spécial	6 vitesses	Refroidissement liquide	Dell'Orto PHBN 16	Kick	1.405	890	93 Kg.	6,32 L.
<b>SM</b> <span style="color: green;">euro 4</span>														
<b>MRT Supermotard</b>	Double poutre. Périmétrique en acier de haute résistance, avec complément démontable	Fourche hydraulique Ø37mm.	Amortisseur Mono-shock	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disque Ø260mm. Disque Ø200mm.	Minarelli E4 50cc. 21 graissage séparé	6 vitesses	Refroidissement liquide	Dell'Orto PHBN 16	Kick	1.395	870	85 Kg.	6,32 L.
<b>MRT Pro Supermotard</b>		Fourche inversée Ø40mm.	Amortisseur Mono-shock. à gaz avec bouteille séparé. Avec système <b>PRS*</b>	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disque pétale (wave) Ø300mm. avec étrier à ancrage radial pince à double piston. Disque pétale (wave) Ø200mm.	Minarelli E4 50cc. 21 graissage séparé	6 vitesses	Refroidissement liquide	Dell'Orto PHBN 16	Kick	1.405	870	93 Kg.	6,32 L.
<b>MRT Trophy Supermotard</b>		Fourche inversée R16V 401mm.	Amortisseur Mono-shock	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disque pétale (wave) Ø300mm. avec pince à double piston. Disque pétale (wave) Ø200mm.	Minarelli E4 50cc. 21 graissage séparé	6 vitesses	Refroidissement liquide	Dell'Orto PHBN 16	Kick	1.405	870	93 Kg.	6,32 L.
<b>MRT Replica Supermotard</b>		Fourche inversée Ø40mm.	Amortisseur Mono-shock. à gaz avec bouteille séparé. Avec système <b>PRS*</b>	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disque pétale (wave) Ø300mm. avec étrier à ancrage radial pince à double piston. Disque pétale (wave) Ø200mm.	Minarelli E4 50cc. 21 graissage séparé	6 vitesses	Refroidissement liquide	Dell'Orto PHBN 16	Kick	1.405	870	93 Kg.	6,32 L.
<b>Sport</b> <span style="color: green;">euro 4</span>														
<b>RS3</b>	Double tube triangulaire en acier à double poutre	Fourche inversée Ø41mm.	Amortisseur Mono-shock	100/80-17" 130/70-17"	Disque pétale (wave) Ø280mm. avec étrier à ancrage radial pince à double piston. Disque pétale (wave) Ø220mm.	Minarelli E4 50cc. 21 graissage séparé	6 vitesses	Refroidissement liquide	Dell'Orto PHBN 16	Demarreur électrique	1.330	845	119 Kg.	12 L.
<b>RS3 NKD</b>		Fourche inversée Ø41mm.	Amortisseur Mono-shock réglable	100/80-17" 130/70-17"	Disque pétale (wave) Ø280mm. avec étrier à ancrage radial pince à double piston. Disque pétale (wave) Ø220mm.	Minarelli E4 50cc. 21 meczla separada	6 vitesses	Refroidissement liquide	Dell'Orto PHBN 16	Demarreur électrique	1.375	845	119 Kg.	12 L.
<b>Automatique</b> <span style="color: green;">euro 4</span>														
<b>Bye Bike</b>	Acier pressé-tubulaire	Fourche hydraulique 27 mm	Double amortisseur	2 1/2 X 17	Tambour de 110 mm.	2T 50cc Graissage séparé	Automatic	Refroidissement air	Dell'Orto PHVA 12 PS	Électrique	1216	801	67 Kg.	4,2 L.
<b>Off-Road</b>														
<b>MARATHON AC_125</b>	Périmétrique en acier de haute résistance à double poutre	Fourche hydraulique Ø37mm.	Amortisseur Mono-shock	80/90-21" 110/80-18"	Disque de Ø260mm. Pince à double piston. Disque Ø200mm.	4T - 125cc 2 soupapes	5 vitesses	Refroidissement air	VM26SS	Demarreur électrique	1.380	890	104 Kg.	6,32 L.
<b>MARATHON Pro_125</b>		Fourche inversée R16V Ø41mm.	Amortisseur Mono-shock. à gaz avec système <b>PRS*</b>	80/90-21" 110/80-18"	Disque pétale (wave) Ø300mm. avec pince à double piston. Disque pétale (wave) Ø200mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 soupapes	6 vitesses	Refroidissement liquide	KEIHIN CVEK 39	Demarreur électrique	1.405	890	114 Kg.	6,32 L.
<b>Fun</b> <span style="color: green;">eco+</span> <span style="color: green;">euro 4</span>														
<b>Tango_125</b>	Périmétrique en acier de haute résistance, avec complément démontable	Fourche hydraulique Ø37mm.	Amortisseur Mono-shock.	90/100-19" 120/90-16"	Disque de Ø260mm. Pince à double piston. Disque Ø200mm.	4T - 125cc 2 soupapes	5 vitesses	Refroidissement air	VM26SS	Demarreur électrique	1.330	790	95 Kg.	6,5 L.
<b>SM</b> <span style="color: green;">eco+</span>														
<b>MARATHON Supermotard AC_125</b>	Double poutre. Périmétrique en acier de haute résistance. Démontable	Fourche hydraulique Ø37mm.	Amortisseur Mono-shock	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disque Ø260mm. Disque Ø200mm.	4T - 125cc 2 soupapes	5 vitesses	Refroidissement air	VM26SS	Demarreur électrique	1.380	870	105 Kg.	6,32 L.
<b>MARATHON Supermotard Pro_125</b>		Fourche inversée R16V Ø41mm.	Amortisseur Mono-shock. Système progressif de la biellette <b>PRS*</b>	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disque pétale (wave) Ø300mm. avec pince à double piston. Disque pétale (wave) Ø200mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 soupapes	6 vitesses	Refroidissement liquide	KEIHIN CVEK 39	Demarreur électrique	1.405	870	114 Kg.	6,32 L.
<b>VINTAGE/STREET</b> <span style="color: green;">euro 4</span>														
<b>Century_125</b>	Tubulaire en acier	Fourche inversée Ø 40 mm.	2 amortisseur	100/90/18" 130/80/17"	Disque pétale Ø280mm. Disque pétale Ø220mm.	4T - 125cc 4 soupapes	6 vitesses	Refroidissement liquide	electric injection	Demarreur électrique	1.360	795	133 Kg.	9,5 L.
<b>Strada_125</b>		Fourche hydraulique Ø 37 mm.	2 amortisseur	90/90/17" 110/80/17"	Disque pétale Ø265mm. Disque pétale Ø220mm.	4T - 125cc 2 soupapes	5 vitesses	Refroidissement air	electric injection	Demarreur électrique	1.350	785	133 Kg.	18 L.

\*PRS Progressive Racing System (progressive rear suspension by articulated rods).

euro 4 Motori Minarelli E4eco+ Puissance et faible consommation



ITALIANO

TECH 50

ciclistica

motore

misure (in mm.) / peso

TELAIO	SOSPENSIONI ANTERIORI	SOSPENSIONI POSTERIORI	RUOTA ANTERIORE e POSTERIORE	FRENI ANTERIORI e POSTERIORI	MARCA E TIPO	CAMBIO	RAFFREDDAMENTO	CARBURATORE	ACCENSIONE	DISTANZA TRA GLI ASSI	ALTEZZA SELLA	PESO A SECCO	SERBATOIO BENZINA
<b>Off-Road</b> euro 4													
<b>MRT</b>	Doppia culla Perimetrale in acciaio ad alta resistenza. Sottotelaio removibile	Forcella Ø37mm.	Ammortizzatore Mono-shock	80/90-21" 110/80-18"	Disco Ø260mm. Doppio pistoncino Disco Ø200mm.	<b>Minarelli</b> E4 50cc 2T miscelatore separato	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	Dell'Orto PHBN 16	Pedale e a Kick Start	1.395	890	93 Kg. 6,32 L.
<b>MRT Pro</b>		Forcella rovesciata Ø40mm.	Ammortizzatore Mono-shock a gas con serbatoio separato. Sistema <b>PRS*</b>	80/90-21" 110/80-18"	Disco <b>Gafler</b> wave Ø300mm. con pinza di ancoraggio radiale e doppio pistoncino. Disco <b>Gafler</b> wave Ø200mm.	<b>Minarelli</b> E4 50cc 2T miscelatore speciale	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	Dell'Orto PHBN 16	Pedale e a Kick Start	1.405	890	93 Kg. 6,32 L.
<b>MRT Pro Replica</b>		Forcella rovesciata Ø40mm.	Ammortizzatore Mono-shock a gas con serbatoio separato. Sistema <b>PRS*</b>	80/90-21" 110/80-18"	Disco <b>Gafler</b> wave Ø300mm. con pinza di ancoraggio radiale e doppio pistoncino. Disco <b>Gafler</b> wave Ø200mm.	<b>Minarelli</b> E4 50cc. 2T cilindro speciale	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	Dell'Orto PHBN 16	Pedale e a Kick Start	1.405	890	93 Kg. 6,32 L.
<b>SM</b> euro 4													
<b>MRT Supermotard</b>		Forcella Ø37mm.	Ammortizzatore Mono-shock	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disco Ø260mm. Disco Ø200mm.	<b>Minarelli</b> E4 50cc 2T miscelatore separato	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	Dell'Orto PHBN 16	Pedale e a Kick Start	1.395	870	93 Kg. 6,32 L.
<b>MRT Pro Supermotard</b>	Doppia culla Perimetrale in acciaio ad alta resistenza. Sottotelaio removibile	Forcella rovesciata Ø40mm.	Ammortizzatore Mono-shock a gas con serbatoio separato. Sistema <b>PRS*</b>	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disco <b>Gafler</b> wave Ø300mm. con pinza di ancoraggio radiale e doppio pistoncino. Disco <b>Gafler</b> wave Ø200mm.	<b>Minarelli</b> E4 50cc 2T miscelatore separato	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	Dell'Orto PHBN 16	Pedale e a Kick Start	1.405	870	93 Kg. 6,32 L.
<b>MRT Trophy Supermotard</b>		Forcella rovesciata R16V Ø41mm.	Ammortizzatore Mono-shock	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disco <b>Gafler</b> wave Ø300mm. con pinza doppio pistoncino. Disco <b>Gafler</b> wave Ø200mm.	<b>Minarelli</b> E4 50cc. 2T miscelatore separato	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	Dell'Orto PHBN 16	Pedale e a Kick Start	1.405	870	93 Kg. 6,32 L.
<b>MRT Replica Supermotard</b>		Forcella rovesciata Ø40mm.	Ammortizzatore Mono-shock a gas con serbatoio separato. Sistema <b>PRS*</b>	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disco <b>Gafler</b> wave Ø300mm. con pinza di ancoraggio radiale e doppio pistoncino. Disco <b>Gafler</b> wave Ø200mm.	<b>Minarelli</b> E4 50cc. 2T miscelatore separato	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	Dell'Orto PHBN 16	Pedale e a Kick Start	1.405	870	93 Kg. 6,32 L.
<b>Sport</b> euro 4													
<b>RS3</b>	Doppia culla triangolare doppio tubo in acciaio ad alta resistenza	Forcella rovesciata Ø41mm.	Ammortizzatore Mono-shock	100/80-17" 130/70-17"	Disco <b>Gafler</b> wave Ø280mm. con pinza di ancoraggio radiale e doppio pistoncino. Disco <b>Gafler</b> wave Ø200mm.	<b>Minarelli</b> E4 50cc 2T miscelatore separato	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	Dell'Orto PHBN 16	Elettrica	1.330	845	119 Kg. 12 L.
<b>RS3 NKD</b>		Forcella rovesciata Ø41mm.	Ammortizzatore Mono-shock regolabile	100/80-17" 130/70-17"	Disco <b>Gafler</b> wave Ø280mm. con pinza di ancoraggio radiale e doppio pistoncino. Disco <b>Gafler</b> wave Ø200mm.	<b>Minarelli</b> E4 50cc 2T miscelatore separato	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	Dell'Orto PHBN 16	Elettrica	1.375	845	119 Kg. 12 L.
<b>Automatic</b> euro 4													
<b>Bye Bike</b>	In acciaio Tubolare	Forcella idraulica upside down Ø27mm.	2 ammortizzatore	2 1/2 X 17	Tambor 110 mm.	2T 50cc miscelatore separato	A variatore centrifugo	Aria	Dell'Orto PHVA 12 PS	Elettrico	1216	801	67 Kg. 4,2 L.

TECH 125-300

<b>Off-Road</b>													
<b>MARATHON AC_125</b>	Doppia culla Perimetrale in acciaio ad alta resistenza. Sottotelaio removibile	Forcella Ø37mm.	Ammortizzatore Mono-shock	80/90-21" 110/80-18"	Disco Ø260mm. Doppio pistoncino Disco Ø200mm.	4T - 125cc 2 valvole	5 velocità. Cambio a pedale	Aria	VM26SS	Elettrica	1.380	890	104 Kg. 6,32 L.
<b>MARATHON Pro_125</b>		Forcella rovesciata R16V Ø41mm.	Ammortizzatore Mono-shock a gas sistema <b>PRS*</b>	80/90-21" 110/80-18"	Disco <b>Gafler</b> wave Ø300mm. con pinza doppio pistoncino. Disco <b>Gafler</b> wave Ø200mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 valvole	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	KEIHIN CVEK 39	Elettrica	1.405	890	114 Kg. 6,32 L.
<b>Fun</b> eco+ euro 4													
<b>Tango_125</b>	Perimetrale in acciaio ad alta resistenza. Sottotelaio removibile.	Forcella R Ø37mm.	Ammortizzatore Mono-shock a gas	90/100-19" 120/90-16"	Disco Ø260mm con pinza doppio pistoncino. Disco Ø200mm.	4T - 125cc 2 valvole	5 velocità. Cambio a pedale	Aria	VM26SS	Elettrica e a pedale	1.330	790	95 Kg. 6,5 L.
<b>SM</b> eco+													
<b>MARATHON Supermotard AC_125</b>	Doppia culla Perimetrale in acciaio ad alta resistenza. Sottotelaio removibile	Forcella Ø37mm.	Ammortizzatore Mono-shock	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disco Ø260mm. Disco Ø200mm.	4T - 125cc 2 valvole	5 velocità. Cambio a pedale	Aria	VM26SS	Elettrica e a pedale	1.380	870	105 Kg. 6,32 L.
<b>MARATHON Supermotard Pro_125</b>		Forcella rovesciata R16V Ø41mm.	Ammortizzatore Mono-shock	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disco <b>Gafler</b> wave Ø300mm. con pinza doppio pistoncino. Disco <b>Gafler</b> wave Ø200mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 valvole	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	KEIHIN CVEK 39	Elettrica	1.405	870	114 Kg. 6,32 L.
<b>VINTAGE/STREET</b> euro 4													
<b>Century_125</b>	In acciaio Tubolare	Forcella rovesciata Ø 40 mm.	2 ammortizzatore	100/90/18" 130/80/17"	Disco Wave Ø280mm. Disco Wave Ø200mm.	4T - 125cc 4 valvole	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	electric injection	Elettrica	1.360	795	133 Kg. 9,5 L.
<b>Strada_125</b>		Forcella Ø 37 mm.	2 ammortizzatore	90/90/17" 110/80/17"	Disco Wave Ø265mm. Disco Wave Ø200mm.	4T - 125cc 2 valvole	5 velocità. Cambio a pedale	Aria	electric injection	Elettrica	1.350	785	133 Kg. 18 L.

\*PRS Progressive Racing System (sistema progressiv con bielle di collegamento).

euro 4 Motori Minarelli E4

eco+ Potenza maggiorata e consumi ridotti

23





V.26/05-2018



**RIEJU**<sup>®</sup>  
...for everyday adventure

**+** [www.riejumoto.com](http://www.riejumoto.com)



© RIEJU,S.A. Todos los derechos reservados. RIEJU,S.A. debido a su política de constante mejora en sus productos se reserva el derecho de introducir cualquier modificación sin previo aviso. RIEJU, S.A. aconseja el uso de RECAMBIOS ORIGINALES y de LUBRICANTES CASTROL Y, recuerda el uso del casco y equipamiento adecuado, así como la necesidad de conducir con precaución, respetando a los demás conductores y al medio ambiente. La marca RIEJU, y el símbolo R son propiedad de RIEJU, S.A. P.O.Box 9 - E17600 FIGUERES (GIRONA-SPAIN). \* DOS AÑOS DE GARANTIA DE FABRICANTE (MANO DE OBRA Y PIEZAS).

© RIEJU,S.A. All rights reserved. RIEJU S.A. due to its constant improvement policy, reserves the right to introduce any modification without prior notice. RIEJU S.A. recommends the use of ORIGINAL SPARE PARTS and CASTROL LUBRICANTS. Images in this brochure are created by professional riders under controlled conditions and should not be replicated, always wear an appropriate helmet, eye protection and protective clothing and respect the environment. The Brand RIEJU and the symbol R are trademark property of RIEJU S.A. PO BOX 9 - E17600 FIGUERES (GIRONA-SPAIN). \* TWO YEAR MANUFACTURERS WARRANTY INCLUDES PARTS AND LABOUR.

© RIEJU,S.A. Tous les droits réservés. RIEJU, S.A. grâce à sa politique d'améliorations constantes de ses produits, se réserve le droit d'introduire divers modifications sans avis préalable. RIEJU, S.A. conseille l'usage de PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE et l'utilisation de LUBRIFIANTS CASTROL, ainsi que l'usage du casque et d'équipement adéquat, ainsi que la nécessité de conduire avec précaution, en respectant les autres conducteurs et l'environnement. La marque RIEJU, et le symbole R sont la propriété de RIEJU, S.A. P.O.Box 9 - E17600 FIGUERES (GIRONA-SPAIN). \* DEUX ANS DE GARANTIE CONSTRUCTEUR (PIÈCES ET MAIN D'OEUVRE).

© RIEJU,S.A. Tutti i diritti riservati. RIEJU, S.A. rispettando la sua politica di costante miglioramento dei suoi prodotti si riserva il diritto di introdurre modifiche senza preavviso. RIEJU, S.A. raccomanda l'utilizzo di RICAMBI ORIGINALI e LUBRIFICANTI CASTROL. Ricorda inoltre l'uso del casco ed abbigliamento adeguato, così come la necessità di guidare con prudenza, rispettando gli altri conducenti e l'ambiente circostante. Il marchio RIEJU ed il simbolo R sono di proprietà RIEJU, S.A. P.O.Box 9 - E17600 FIGUERES (GIRONA-SPAIN). \* DUE ANNI DI GARANZIA DEL FABBRICANTE (MANODOPERA E MATERIALE).